



## ÉLECTIONS PROFESSIONNELLES

Montreuil, le 06 décembre 2018

CSE SIÈGE MOBILITÉS

# LA CGT, UNE FORCE À VOS CÔTÉS

**Avec 4 élus Cadres, la CGT portera les revendications des cheminots du CSE Siège Mobilités. Ce sont aussi tous les militants de la CGT, présents sur votre site, qui travailleront avec vous des propositions pour le développement du Service Public Ferroviaire.**

Au lendemain du passage en force d'une loi actant une nouvelle réforme du ferroviaire, malgré l'opposition quasi-unanime des cheminots (95 % contre la réforme), les cheminots ont décidé d'élire les représentants d'une organisation syndicale de luttes et de propositions.

Avec un taux de participation supérieur à 73 %, les cheminots du CSE Siège Mobilités ont marqué leur attachement à la démocratie et au droit d'expression des salariés dans les entreprises.

Si nous ne connaissons pas encore la future instance CSE qui vient supprimer la Délégation du Personnel, les CHSCT et les Comités d'Entreprise, les élus CGT auront à cœur d'y jouer leur rôle et leurs responsabilités, malgré l'absence de proximité. Ils refuseront de se déconnecter des salariés comme le souhaitent nos dirigeants. Ils s'acharneront à récolter le maximum d'informations économiques et organisationnelles des services pour informer les cheminots.

## La maîtrise interne, gage d'avenir pour la SNCF

Les premiers combats de la CGT seront l'internalisation du travail, l'embauche des prestataires et intérimaires mais aussi la défense d'un avenir pour tous nos alternants. A l'heure des choix particulièrement néfastes du directoire de la SNCF, le Comex de SNCF Mobilités poursuit le morcellement par un cloisonnement outrancier en activités, produits à l'image de l'abandon du Fret SNCF. Ces choix de quelques dirigeants ont des conséquences pour la sécurité des cheminots, des salariés des entreprises privées mais aussi pour les usagers. Le fractionnement comme la sous-traitance représentent un gâchis budgétaire et de savoirs, au profit de l'implantation d'une concurrence artificielle. Les gâchis humains et financiers de OUIBUS ou le site OUI.sncf ne sont qu'une illustration des politiques de nos responsables.



## Une convention collective progressiste pour tous les cheminots

La consultation « Ateliers nouvelle SNCF » s'avère déjà être une mascarade, les budgets et les organisations vont être présentés. Les orientations arrêtées à Mobilités comme à Réseau vont vers le désengagement ferroviaire avec, en toile de fond, une dégradation des conditions de travail pour tous les agents quels que soient le métier, le grade, le collège ou le statut. La CGT porte l'exigence d'une convention collective avec de véritables droits pour tous les cheminots. C'est ainsi que les garanties du Statut, vecteurs de progrès, seront consolidées. Méfions-nous des discours intéressés de nos dirigeants qui, sous couvert de modernité, veulent nous entraîner vers le passé.

### Développons le fer !

Un comité de vigilance, regroupant des associations d'usagers, de défense de l'environnement, partis politiques, a été impulsé par la CGT afin de combattre un à un les effets de la réforme Macron de la SNCF. Le transport par le fer, de voyageurs et des marchandises, sera un des enjeux pour la transition écologique... l'outil existe : La SNCF !

**Cheminotes, cheminots, restons engagés pour le développement du Service Public Ferroviaire, construisons des alternatives aux politiques dites libérales qui morcellent notre belle SNCF.**

## RESTONS MOBILISÉS !

F É D É R A T I O N C G T D E S C H E M I N O T S		
Nom : .....		<b>BULLETIN D'ADHESION</b>
Prénom : .....		
Adresse : .....		
.....		
Fonction : .....		
Grade : .....		
Position de rémunération : .....		
Etablissement : .....		
Tél : .....	Nom du secteur:..... Tél : .....	
E-mail : .....	Syndicat : .....	
	Nom du contact : .....	
	Nom du syndiqué : .....	

**Ne dites plus :  
« Que fait la CGT ? »  
FAITES-LA !**