



APPEL UNITAIRE

Paris, le 21 mai 2024

28 MAI : TOUS MOBILISÉS CONTRE LA LIQUIDATION DE FRET SNCF

Les organisations syndicales CGT Cheminots, UNSA-Ferroviaire, SUD-Rail et CFDT Cheminots mènent unitairement le combat contre la liquidation de Fret SNCF.

Face à un gouvernement qui s'entête, la mobilisation est primordiale.

Tous rassemblés et tous mobilisés, il faut montrer notre détermination à les faire reculer.

Alors, soyons toutes et tous présents le 28 mai, à 13h, Place d'Italie, à Paris pour une grande mobilisation pour défendre Fret SNCF.

Alors que la Commission européenne a lancé une enquête sur Fret SNCF en janvier 2023, le Gouvernement français a fait le choix du pire en imposant à Fret SNCF un scénario de « discontinuité ». En clair, la liquidation de Fret SNCF, la perte de 500 emplois et la garantie d'un déclin du transport de marchandises. Cette décision imposée est une catastrophe sociale, écologique et industrielle.

En effet, liquider l'outil public Fret SNCF revient à favoriser le report modal du transport de marchandises vers la route, supprimer des emplois et mettre à mal tout un pan de l'économie.

La liquidation de Fret SNCF doit aboutir à la création de deux nouvelles filiales. Soyons clairs, ces deux nouvelles filiales sont si fragiles que leur survie n'est pas du tout garantie. Nous refusons d'attendre une « saison 2 » de la discontinuité pour constater la catastrophe. C'est maintenant qu'il faut agir pour défendre Fret SNCF et toutes les cheminotes et tous les cheminots qui font le transport de marchandises ferroviaire !

Les organisations syndicales CGT Cheminots, UNSA-Ferroviaire, SUD-Rail et CFDT Cheminots portent un projet radicalement différent.

Le fret ferroviaire doit être reconnu d'utilité publique, protégé et développé. 1 train de Fret, c'est 50 camions ! C'est la solution pour la transition énergétique et nos emplois.

Pour imposer :

- l'arrêt du processus de discontinuité et de liquidation de Fret SNCF,
- la possibilité d'un repositionnement de Fret SNCF sur les 23 flux que le plan de discontinuité impose de céder à la concurrence ;
- La perspective d'une loi de programmation de financement des infrastructures afin d'avoir les moyens pour développer le rail public, avec un haut niveau de sécurité.

Nos fédérations syndicales appellent les cheminotes et les cheminots à se mobiliser et se rassembler le 28 mai à 13h, à Paris, Place d'Italie !