



AUX CHEMINOTS CONTRACTUELS & STATUTAIRES

Montreuil, le 12 juillet 2024

TRANSPORT DE MARCHANDISES

FRET SNCF : UN COMBAT POUR TOUS

Que ce soit en Allemagne ou en France, les libéraux de la Commission européenne n'ont cessé de vouloir casser les entreprises publiques de transport.

Pour l'Allemagne, une enquête a été ouverte en janvier 2022 contre la DB pour soutien abusif envers sa filiale de transport de marchandises suite à une plainte d'un concurrent. Pour la France, c'est en janvier 2023 que la Commission européenne a ouvert une enquête pour aide illégale d'État à hauteur de 5,3 milliards d'euros pour Fret SNCF.

La DB avait prévu, dans son plan de démantèlement, de céder à la concurrence tous les transports du combiné qu'elle opérait. Sur le plan social, il était prévu jusqu'à 2 000 suppressions de postes. On voit très bien que ce plan ressemble étrangement à celui mis en place par le gouvernement français à l'encontre de Fret SNCF !

Pour la CGT, la même « recette » est employée à outrance pour que les trafics les plus rentables, mais surtout ceux qui vont le plus se développer dans les années à venir, soient cédés à des entreprises privées.

Le syndicat allemand EVG (qui rassemble 230 000 travailleurs du rail, dont 180 000 à la DB) a réussi à stopper le plan de restructuration que prévoyait la DB. Il n'y aura donc pas de démantèlement de DB CARGO, les trafics du combiné resteront bien à cet acteur majeur et public du rail allemand.

Il n'y aura pas non plus de suppressions de postes et même mieux, un plan de développement pourrait être mis en place. Cette victoire est à mettre à l'actif des cheminots allemands qui n'ont jamais rien lâché et qui ont combattu ce démantèlement voulu par la Commission de la concurrence de Bruxelles.

La bataille que nous menons depuis de nombreuses années pour le développement du fret ferroviaire public prend une acuité particulière dans le contexte politique que nous connaissons.

C'est donc possible aujourd'hui, il faut un grand plan de relance du fret ferroviaire en France avec, comme premier acteur, Fret SNCF, l'opérateur public et historique !

La CGT ne lâchera rien. Avec les cheminots, quelle que soit l'activité, nous continuerons à nous battre pour que cesse immédiatement la liquidation de Fret SNCF. Tous ensemble, nous serons plus forts ! Tous ensemble, nous allons gagner !

Dans la poursuite de notre combat pour le devenir de Fret SNCF, la fédération CGT appelle les cheminots à venir renforcer la CGT !

