



AUDIENCE ASSEMBLÉE NATIONALE

MAINTENANT, ON Y VA !

Ce 24 juillet, les fédérations CGT Cheminots, UNSA-Ferroviaire, SUD-Rail et CFDT Cheminots ont été reçues par le NFP à l'Assemblée nationale.

La CGT y a porté des revendications précises et offensives sur le ferroviaire public.

Au cours de cette rencontre, nous avons revendiqué :

- 1.** L'arrêt du scénario de discontinuité visant Fret SNCF avec, dans un premier temps, la mise en place immédiate d'un moratoire ;
- 2.** Le retour des 23 flux abandonnés dans le cadre du plan de discontinuité, au sein de Fret SNCF ;
- 3.** Le retour du train des primeurs « Perpignan-Rungis » dès la rentrée et le repositionnement de Fret SNCF sur l'AMI permettant d'exploiter cette circulation ;
- 4.** Le dépôt d'un projet de loi visant à réunifier le système ferroviaire public.

Le NFP a partagé l'ensemble des points évoqués. À l'issue de cette rencontre, il s'engage à :

- Produire un communiqué reprenant ces quatre points ;
- Adresser un courrier au Président de la SNCF et au ministre des Transports demandant l'arrêt du scénario de discontinuité, et la mise en œuvre d'un moratoire concernant le Fret SNCF ;
- Produire une expression spécifique sur le train des primeurs « Perpignan-Rungis » ;
- Interpeller les différents groupes politiques de la commission transport du Parlement européen.

La Fédération CGT des cheminots, dans l'unité syndicale la plus large possible, va donc poursuivre avec force et détermination, son combat pour le développement du service public ferroviaire et pour l'amélioration des conditions sociales des cheminots.

C'est pourquoi il nous faut collectivement mettre en débat la construction d'un rapport de forces conséquent, national et tous services, afin de gagner de véritables progrès sociaux et le retour à une entreprise publique, unique, et intégrée : la SNCF !

