



# AUX CHEMINOTS CONTRACTUELS & STATUTAIRES

CTN Traction Montreuil, le 3 septembre 2024

## FORMATION CONDUCTEUR-TRICE

# NOUVEAU COUP DE RABOT DANS LA FORMATION DE CONDUCTEUR DE LIGNE

**Fin 2024, dans toutes les UNFT (centres de formation SNCF), les formations des agents de conduite sont prévues d'être de nouveau raccourcies et limitées à un seul engin moteur.**

**Cela va participer à l'affaiblissement du métier et faire peser de lourdes conséquences sur la sécurité des circulations.**

### DES « EXPÉRIMENTATIONS » DANGEREUSES

Cela fait maintenant plusieurs années que la SNCF, dans une logique de rentabilité financière, multiplie les économies sur la formation des agents de conduite. Celle-ci est passée, en quelques années, de 12 à 10 mois pour, demain, être réduite à seulement 8 mois !

Sous couvert d'expérimentations, elle utilise également à moindre coût, depuis quelques années, les formations académiques des universités (DU). Dernièrement, des ex-dirigeants de la SNCF ont ainsi saisi cette opportunité pour créer une société de formation en partenariat avec l'université d'Évry et deux entreprises ferroviaires partenaires (Captrain et SNCF à travers les établissements TER PACA et Transilien lignes D&R, N&U). Les étudiants, qui ne perçoivent aucune rémunération durant leurs études, sont amenés, par la suite, à suivre une formation initiale conduite « raccourcie » avec ces mêmes partenaires.

Dans le même temps, l'expérience récente des formations confiées à la société DIGIRAIL a donné des résultats catastrophiques.

Dans cette grande « foire de la formation », certains établissements, comme TER Pays de la Loire, décident même de s'affranchir des règlements pour remettre en cause les examens finaux.

### DANGER POUR LA COMPRÉHENSION DU SYSTÈME FERROVIAIRE

Pour la CGT, la direction de la traction devrait, en premier lieu, prendre en considération le taux d'échec dans les formations externes et reconsidérer ses choix qui ne sont que financiers. La culture de la sécurité ferroviaire est un pilier du service public ferroviaire. La compréhension globale du système ferroviaire est indispensable à la sécurité. Alors que l'année 2024 connaît une hausse vertigineuse du nombre d'incidents et événements sécurité, ce n'est pas en abaissant encore la formation « initiale » que la direction verra ses résultats sécurité s'améliorer.

### ORGANISATION DE LA CONCURRENCE ET DANGER POUR LES PARCOURS PROFESSIONNELS

Pour la CGT, cette ultra-spécialisation est dé-qualifiante et met en danger les futurs parcours professionnels. Elle va rendre très complexe toute mobilité.

En enfermant le conducteur dans un cercle de compréhension restreint, couplé à une organisation de la production en direction de ligne, par produit, par activité, elle crée autant de type de conducteurs qu'il y a de missions.

Si ces formations plus courtes peuvent, dans un premier temps, être une source de rentabilité, à plus long terme, elles vont participer au déclassement du métier de conducteur et à la baisse de la rémunération.



## EXIGEONS LE RESPECT DE NOS MÉTIERS ET DE NOS SAVOIR-FAIRE

La Fédération CGT des cheminots revendique :

- l'unicité de la filière traction grâce à une formation initiale et commune à l'ensemble des conducteurs. Il est essentiel qu'elle reste attachée à la compréhension des systèmes pour une meilleure appréhension de la sécurité ;
- que cette formation permette ainsi à tous les conducteurs de pouvoir bénéficier de leur parcours professionnel ou de mutations/permutations ;
- la multi-activité, seule source d'épanouissement fondamental pour la sécurité ferroviaire ;
- des formations complètes et qui se fassent dans les établissements sous la responsabilité d'un centre de formation SNCF agréé.

**ALORS QUE LA FORMATION PROFESSIONNELLE SUBIT UNE ATTAQUE D'AMPLEUR DANS TOUTES LES COMPOSANTES DE L'ENTREPRISE SNCF, LA FÉDÉRATION CGT DES CHEMINOTS PROFITERA DES PROCHAINES INTERPELLATIONS POUR REMETTRE CE SUJET EN AVANT. ELLE APPELLE LES CHEMINOTES ET CHEMINOTS À S'INSCRIRE MASSIVEMENT DANS LA PROCHAINE JOURNÉE DE MOBILISATION DU 1<sup>ER</sup> OCTOBRE PROCHAIN.**

