

AUX CHEMINOTS DE LA SNCF

Montreuil, le 11 septembre 2024

**ENCADREMENT**

CONDITIONS DE VIE ET DE TRAVAIL, L'UFCM CGT LANCE L'ALARME !

Le 10 septembre s'est déroulée la seconde rencontre en bilatérale sur le vaste sujet de l'encadrement, en amont d'une future table ronde. Rapidement, une troisième bilatérale devrait être convoquée. La direction du GPU semble tétanisée dans l'attente politique de la nomination d'un gouvernement et la fin de mandat du président de la SNCF.

Il y a pourtant urgence, les conditions de travail deviennent intenable pour une grande partie des maîtrises et cadres.

Si les ingénieurs, cadres, techniciens et agents de maîtrise restent les premiers défenseurs de leurs métiers, elles et ils alertent régulièrement nos militants de l'UFCM-CGT sur leur charge de travail, de plus en plus intenable. Nombreux nous disent devoir travailler le soir et les jours de repos pour tenir les impératifs de production et soulager un peu leur quotidien au travail. Pour autant, le travail continue de s'accumuler et le niveau de charge mentale n'a jamais été aussi élevé.

AIMER SON TRAVAIL, CE N'EST PAS SE SACRIFIER POUR LUI !

Si ce phénomène n'est pas nouveau, il semble prendre une ampleur nouvelle pour quatre raisons structurantes :

- La réglementation a effacé le décompte des heures de travail et ne garantit pas les temps de repos. Les dispositifs d'alerte du forfait jours sont inefficaces.
- La formation nécessaire à la tenue du poste est insuffisante : manque de temps, concentration des écoles de formation, sous-traitance, absence de tuilage, etc.
- Les parcours pro sont illisibles dans une entreprise en complète explosion, où les qualifications ne sont plus reconnues par la classification des métiers, où les seuls palliatifs sont les sujétions et autres rémunérations variables, aléatoires et conditionnées. La CGT revendique des dispositifs d'évolution communs à l'ensemble du Groupe, reposant sur des principes d'impartialité et d'objectivité et sous le contrôle social des organisations syndicales, donc des représentants du personnel.
- Une pénibilité causée par les aléas, les périmètres d'astreinte, l'absence de moyens humains dans les équipes, la multiplication des tâches, l'absence ou l'insuffisance d'assistants DPX, DUO, etc. ni reconnue, ni corrigée ou combattue, ni même compensée par un départ anticipé.



ASSEZ ! LA DIRECTION EST AUJOURD'HUI DEVANT SES RESPONSABILITÉS !

La direction s'englué dans un paradoxe entre exigences du service public, de la sécurité ferroviaire, de la qualité du travail et des objectifs financiers intenable dans un processus de privatisation par morceaux.

Face aux risques psycho-sociaux grandissants pour les cheminots maîtrises et cadres, l'UFCM a rappelé à l'employeur sa responsabilité pleine et entière de la santé au travail. La direction RH du GPU est sommée d'agir et de ne pas se cacher derrière une pseudo-autonomie des sociétés !

Aujourd'hui, la DRH n'évoque plus qu'un groupe de travail employeur - OS pour observer ou recommander un changement de culture. Non, **il faut une négociation pour obtenir des droits !**

L'UFCM-CGT a remis le cahier revendicatif avec des urgences à traiter pour renégocier le temps de travail et le charge de travail a priori, pour des parcours pro transverses et transparents, pour la reconnaissance des qualification et la formation, pour des mesures de correction et de compensation de la pénibilité. La définition et la tenue des cadres d'organisation, construits par le dirigeant en proximité en y associant l'expertise des salariés, demeurent la solution pour une organisation stable, suffisamment dimensionnée, pour bien travailler.

La Fédération CGT des cheminots exige l'ouverture d'une négociation salariale pour l'ensemble des cheminots reposant sur une grille pour tous les cheminots (contractuels et statutaires).

La direction est restée peu loquace et nous évoque une étude interne réalisée cet été dont nous exigeons toute la transparence. En séance, la direction s'est montrée attentive aux revendications portées par la CGT. **Il nous faut maintenant, tous ensemble, exiger leur satisfaction.**

POUR LE CHANGEMENT, POUR IMPOSER L'ESPOIR ET UN AVENIR MEILLEUR, L'UFCM-CGT APPELLE TOUS LES MAÎTRISES ET CADRES, DE TOUTES LES ENTREPRISES FERROVIAIRES À SE MOBILISER PAR LA GRÈVE ET LES MANIFESTATION LE 1^{ER} OCTOBRE 2024.

FÉDÉRATION CGT DES CHEMINOTS UNION FEDERALE DES CADRES ET MAÎTRISES

Nom :
Prénom :
Adresse :
.....
Fonction :
Grade :
Position de rémunération :
Etablissement :
Tél :
E-mail :



J'ADHÈRE À LA CGT

FÉDÉRATION CGT CHEMINOTS
263, Rue de Paris - Case 546
93 515 MONTREUIL Cedex
Tél : 01.55.82.84.40
orga@cheminotcgt.fr
www.cheminotcgt.fr

BULLETIN D'ADHESION

**Ne dites plus :
« Que fait la CGT ? »
FAITES-LA !**

Nom du secteur : Tél :
Syndicat : Tél :
Nom du contact :
Nom du syndiqué :