



AUX CHEMINOTS DE LA TRACTION

Montreuil, le 27 novembre 2024

GRÈVE NATIONALE TOUS SERVICES

AGISSONS ET PRENONS NOTRE DESTIN EN MAIN DÈS LE 11 DÉCEMBRE AU SOIR !

Depuis 2018 et la loi dite « pacte ferroviaire » que nous avons combattue, le processus de privatisation de l'entreprise historique SNCF prend un nouveau visage.

La direction assume d'abandonner les savoir-faire et les agents de conduite SNCF à la concurrence.

Cette idéologie dogmatique plonge les conducteurs dans l'incertitude à plus ou moins long terme. Cette situation est source d'inquiétude et de mal-être dans l'exercice de leur métier. Pour la CGT, cette situation ne peut perdurer.

**L'HEURE EST À LA MOBILISATION,
LES ADC, AU PIED DU MUR, SONT TOUS CONCERNÉS.**

À Fret SNCF, le processus de discontinuité pourrait conduire à sa disparition au 31 décembre en se scindant en deux sociétés privées : Hexafret et Technis avec le transfert dans les filiales privées de tous les ADC et des autres cheminots.

Au TER, dans quelques semaines, ce sont des cheminots qui seront transférés dans les filiales « Étoile d'Amiens » et « Sud-Azur ». En juin 2025, Transdev arrive sur les rails entre Marseille et Nice, le scénario sera identique. Ce choix politique, assumé par le président Farandou, est une attaque directe contre les cheminots.

C'est également le cas sur la région Pays-de-la-Loire concernant le tram/train Nantes-Châteaubriant-Clisson qui sera transféré dans une filiale (SVLO) au 15 décembre.

À Transilien comme à Intercités, les mêmes nuages noirs s'amoncellent sur la tête des cheminots avec des appels d'offres sur nombre de lignes.

Au TGV, c'est l'arrivée de multiples concurrents ayant des cadeaux sur le prix des sillons, mettant à mal l'équation économique la SNCF.

Celle-ci envisage d'ores et déjà de se retirer de certaines lignes. D'ailleurs, elle réduit le nombre de résidences Traction, préalable à une nette réduction de la voilure.

C'est l'accélération du dumping social avec le détricotage de nos droits orchestré par un gouvernement illégitime et une direction provocatrice.

**NOS CONDITIONS DE TRAVAIL ET NOTRE CADRE SOCIAL
SONT CLAIREMENT DANS LE VISEUR.**

Le but est d'abaisser les conditions sociales des cheminots, mais pas seulement. C'est notre corporation qu'ils veulent disséquer. Et en découpant la SNCF en de multiples entités, ce sont nos parcours professionnels et notre avenir personnel qui sont en jeu. Dans ces conditions, une mutation en province, d'une activité à une autre, les accès au TGV ne seront absolument plus garantis.

Dans le même ordre idée, nos contours métiers seront effacés et les conducteurs devront porter plusieurs casquettes : accueil, aiguilleur, accroche/décroche, agent du matériel, etc. pour un salaire identique, voire réduit.

L'heure n'est plus à tergiverser. L'heure est venue de se mobiliser ! La Fédération CGT des cheminots appelle, dès à présent, sans attendre, à poser massivement vos DII afin d'imposer la mise en place d'un moratoire au Fret, l'arrêt de la filialisation au transport voyageurs en imposant des négociations.

