



AUX CHEMINOTS CONTRACTUELS & STATUTAIRES

CTN Traction

Montreuil, le 3 avril 2025

PRIME DE TRACTION

VIENS CALCULER TA PRIME TRACTION CGT !

Depuis des années, la CGT dénonce une prime de traction injuste et obsolète. Parce que la CGT est force de proposition, elle porte un projet de prime de traction revalorisée, juste et équitable pour tous.

C'est pourquoi un **calculateur de prime de traction, sur la base des revendications CGT a été mis au point par le collectif national traction. Ce calculateur est mis à disposition dans chaque dépôt afin que tous les ADC puissent mesurer concrètement la nécessité d'agir pour gagner une refonte et une revalorisation de cette prime pour tous, quelle que soit l'activité. Nous invitons donc tous les conducteurs à se rapprocher d'un délégué CGT afin de venir calculer leur prime de traction !**



Scannez ici !

(1) Mon Roulement	Paris Est 172			(2) PMJT SNCF	50,39	(1) - Choisir mon roulement	
(3) Amplitude	(4) Temps tête de train	(5) PTN Moyen	Prime PRODUCTION	PMJT CGT	69,06	(2) renseigner la PMJT SNCF de mon roulement	
6:37:21	3:37:58	0,51	24,86			(7) Nombre de jours (jours en 1er ou autres)	(3) renseigner l'Amplitude de mon roulement
						20	(4) renseigner le temps en tête de train de mon roulement
(6) TGV	(6) INTER OP VOY	(6) INTER OP FRET	(6) INTER OP LIGNE B	(6) GA	AUTRES 1ER	AGENT SEUL	(5) renseigner le PTN moyen de mon roulement
Non	Non	Non	Non	Non	Oui	Oui	(6) renseigner (TGV, Inter OP Voy, GA) de mon roulement
			Prime de TECHNICITE				(7) renseigner le nombre de Jour moyen mensuel
			11,58				Le simulateur calcule une estimation de la PMJT selon le projet CGT
Pourcentage PRODUCTION	Pourcentage TECHNICITE	Pourcentage PBG	Prime de base garantie				(7) renseigner le nombre de Jour moyen mensuel
36%	17%	47%	32,63				Le simulateur calcule une estimation de la prime traction mensuel
							Le simulateur calcule une estimation annuelle de l'augmentation de la prime de traction.
							Estimation de la Prime traction CGT
							1 381,28 €
							Pourcentage d'augmentation
							27%
							Augmentation annuelle
							4 481,80 €

Pour ce faire, celui-ci tient compte de trois grands principes :

Nb Semaines	:	Amplitude	:	5:34:54
Nb Ternes	:	74	:	5:16:11
Parcours	:	30847.0 km	:	416.85 km
Tr eff	:	393.39.00	:	5:16:11
Tps tete	:	299:24	:	4:02:46
RG à comp.	:	2.32	:	11:19
Nb RP	:	45.0	:	11:22
Nb N+1	:	PTN moyen	:	0.62

1 Une prime de base garantie de 32€663 réévaluée chaque année en fonction de l'inflation et des NAO. Cette prime de base garantie est protectrice en cas de descente de machine, maladie ou SU.

2 Une prime de technicité qui prend en compte les technicités existantes comme le TGV, Grand Axe Fret, interopérable (voyageurs, ligne B ou Fret), agent seul (prime radio : V, M, ST..) et autres en « premier » (inut, RAD...).

3 Une prime de production qui ne se base plus sur les kilomètres parcourus, mais qui tient compte de l'amplitude, du temps en tête de train, du travail de nuit.



CONDUCTEURS STATUTAIRES ET CONTRACTUELS, TOUS GAGNANTS !

Ce projet CGT permet :

- La revalorisation de l'ensemble des primes de traction,
- La simplification du mode de calcul,
- La réduction des écarts entre les roulements en revalorisant les primes les plus basses comme les plus élevées,
- Une garantie salariale plus importante en cas de SU, maladie, inaptitude temporaire etc.

De plus, la Fédération CGT des Cheminots revendique la mise en place d'une grille unique salariale pour tous les cheminots, garantissant la reconnaissance des savoirs et savoir-faire, un déroulement de carrière automatique et un salaire minimum sans diplôme et sans ancienneté de 2 000 €.

Aujourd'hui, les conducteurs contractuels, qui vont devenir majoritaires dans les prochaines années, ne perçoivent pas la même rémunération pour un même métier et une même qualification.

CONDITIONS DE TRAVAIL DÉGRADÉES

Actuellement, la spécialisation par produit, les aléas de production (PTA, Stop circulation, travaux), la filialisation, voire le transfert dans des entreprises ferroviaires privées dans le cadre de l'ouverture à la concurrence, nécessitent de sécuriser une rémunération de haut niveau.

Dans ce cadre, la direction continue de développer ses logiciels de commande en maximisant la productivité, dégradant ainsi les roulements, et donc les conditions de travail au quotidien.

**LA FÉDÉRATION CGT DES CHEMINOTS APPELLE
TOUS LES CONDUCTEURS
À SE PRÉPARER À LA GRÈVE
DANS LES JOURS ET SEMAINES À VENIR.**

